

KRANTEN
KNIPSELS

DE ECHO VAN UTRECHT

Woensdag 2 november 2011

Uitgave van Holland Combinatie

Asselijnstraat

De schade die de gemeente bewoners van de Asselijnstraat moet betalen ter compensatie van de overlast als in 2013 een tijdelijke busbaan voor hun deur wordt aangelegd waar 1600 bussen per dag zullen passeren, ligt tussen de 120 en 175 duizend euro. Een omgeving met meer overlast betekent verlaging van de huurprijs. Bewoners kunnen dit bedrag terugclaimen. Per woning geeft de nieuwe situatie recht op een huurprijsverlaging van zo'n 200 tot 300 euro per maand. Overigens hebben bewoners van de Asselijnstraat zelf, vooral huurders, tot nu toe nog betrekkelijk weinig van zich laten horen. Maar vanuit de wijdere omgeving is er al wel luid protest te horen geweest op diverse inspraakavonden.

2 NOV. '11
26 okt. '11

26 oktober 2011

Hovenierswoning



De voormalige hovenierswoning aan de Van Zijstweg.
(Foto: Jos van Sambeek)

De Vereniging Oud-Utrecht heeft bij de gemeente geprotesteerd tegen de sloop van de voormalige hovenierswoning aan de Van Zijstweg.

De gemeente wil de Van Zijstweg verbreden tot zes banen: vier voor auto's en twee voor bussen. Daarvoor moet de hovenierswoning wijken.

In een brief aan de gemeente wijst Oud-Utrecht erop dat de woning het laatste pand is dat resteert van de oorspronkelijke bebouwing van het gebied. De woning uit 1875 is in 1925 in de stijl van die tijd verbouwd. Het huis heeft een heel bijzonder interieur, met een combinatie van bedsteden en art-deco elementen. Ook vreest Oud-Utrecht voor aantasting van de nabijgelegen villa en tuin van Jongerius, die momenteel ingrijpend worden gerenoveerd. Ze zou-

den in de berm van de verbrede Van Tellegenlaan (het verlengde van de Van Zijstweg) komen te liggen. Oud-Utrecht stelt voor met twee banen voor auto's te volstaan. Als de weg dan dichters langs de Jaarbeurs wordt gelegd, wordt de hovenierswoning behouden.

Met het fietspad tussen de woning en de haven wordt de oude loop van de Van Zijstweg hersteld. Er hoeft dan ook geen nieuwe brug over het Merwedekanaal te komen.

Oud-Utrecht is niet de enige die zich verzet tegen de uitbreiding van de Van Zijstweg, ook buurtbewoners zijn inmiddels in verzet gekomen.